



COLUMN

GAEA SCHOETERS

Journaliste en schrijfster Gaea Schoeters reisde samen met grafisch vormgeefster en fotografe Trui Hanoulle (aka #de-ex) in zeven maanden tijd door vijftien (moslim) landen en rijdt nu samen met #hetlief on- & off-road door andere stukjes van de wereld. Vorige maand reisde ze met Trui door Oost-Europa.

Niet alleen de wereld-economie heeft last van een onstuitbaar geloof in

groeï; het 'More Is Better'-virus houdt ook de motorwereld in zijn greep. KTM stelt trots de 1290 Super Adventure voor met meer vermogen en koppel. BMW houdt het bij de R 1200 GS op verbeteren wat er is (al weet ik niet of ik vloeistofkoeling zo'n plus vind) en Ducati maakte van de Multistrada 1200 S Gran-turismo, ook al een 1200, een motor waarop je even makkelijk kan zappen als op je tv: switchen tussen de rijmodi levert niet langer alleen een verschillend motorvermogen op, ook de vering en het ABS passen zich aan per gekozen standje. Leuk speelgoed, daar niet van, alleen moeten we misschien ophouden deze uitgebouwde zeiljachten reisenduro's te noemen.

Ja, er wordt gereisd met die bakbeesten. Op behoorlijk uitdagende wegen. Soms zelf helemaal naast de wegen. Het kan. Alles kan; ik ben een grote fan van het motto "Any bike, anywhere." Je kan zelfs met een chopper door het zand klieven; ik heb het gedaan, en het was lachen. Maar als ik mijn ideale reismotor bij elkaar mag dromen, ziet die er toch een tikje anders uit. Niet met vier rijstandjes, maar met zo weinig mogelijk elektronica, om maar iets te zeggen.

Ik ben net terug uit Oost-Europa. Niet eens zo ver weg, niet eens zo exotisch. Midden in de Theth-vallei, in hartje Albanië, gaf Trui's motor plots geen kik meer. Een



geluk bij een ongeluk: we stonden voor de deur van de enige mecaniciens in het dorp. Vijfje los hier, testje daar, en na een kwartier concludeerde hij dat de startmotor had het begeven. Dus demonteerde hij die en stuurde ons ermee naar de dichtstbijzijnde stad, waar ze de koelborstels vervingen door die uit een oude auto. Het ding draaide weer als een tierelier. Want het slachtoffer was een R80 G/S van 28 jaar oud. Een oertijdmotor. Geen Multistrada met vier elektronisch aangestuurde standjes. Soms lijkt het wel alsof de ontwerpers van die hoogtechnologische enduro-olifanten vergeten zijn wat avontuurlijk reizen echt is. Voor *hardcore overlanders* maakt geen enkel merk nog een motor. Die schuimen noodgedwongen de tweedehandsmarkt af naar DR's en XT's. Wie groot en sterk genoeg is, kan ook nog kiezen voor een Transalp of Ténéré. Of een oude BMW. Hallo! Wij zijn ook een marktsegment! Want eigenlijk wil ik best inves-

teren in een nieuwe motor als ik voor een paar duizend kilometer de hort opga, zodat slijtagepannes, zoals van die startmotor, ons bespaard blijven. Dus mag ik dan nu mijn bestelling plaatsen? De ideale reismotor is licht genoeg om hem alleen op te tillen, ook als vrouw, heeft een ijzersterke, maar makkelijk aanpasbare vering, een verstelbare zadelhoogte, voldoende pk (maar meer dan 60 is echt nergens voor nodig), een geveerd kofferrek (zodat het niet op elke steenpiste afbreekt), een groot oliecarter met een goeie *bash-plate*, is niet te veeleisend qua onderhoud (een KTM Freeride heeft elk halfuur een knuffel nodig), kan *tubed & tubeless* rijden, slikt zonder morren benzine met een laag octaan-gehalte en smeert zijn eigen ketting. En doe maar luchtgekoeld, dan kan de koeling al niet stukgaan. Verder ook graag een grote tank (of een laag verbruik), verwarmde handvaten, windbescherming, een batterij (of een standaard zonnepaneeltje) met

genoeg power om je gps, je iPad en je fototoestel op te laden, maar voor de zekerheid naast de elektrische starter toch ook een kickstarter, een zijstandaard aan elke kant, valbeugels die niet alleen de motor, maar ook je benen beschermen, een zadel dat net iets kontvriendelijker is dan die houten plankjes van nu, twee extreem luide toeters, een felle, gele koplamp en zichtbare pinkers, en een ventieltje waarmee je compressorgewijs lekke of half afgelaten banden en je luchtbed kan opblazen (zoals met het bougiegat van een boxermotor). Een laaggeplaatste opbergplaats voor sleutelmaterialen en bandenlichters zou ook niet gek zijn, net als een stevig slot dat standaard aan de motor vastzit. En alsjeblieft: zo weinig mogelijk elektronica. Maar als jullie er toch graag een gadget op willen monteren, doe dan maar zo'n campingspiraaltje dat heet wordt tijdens het rijden, zodat je als je stopt meteen water kan koken om koffie te zetten. Dank. ■